

Défi n°3

Fiche action n°4

Devenir une référence de la vélogistique

Défi n°4 - Fiche action n°4

Pourquoi c'est important ?

La vélogistique ou la logistique à vélo consiste à livrer des marchandises à l'aide d'un vélo à assistance électrique. Si la discipline reste assez rare, elle est en plein essor depuis quelques années, notamment dans les métropoles où la densité rend particulièrement pertinente le recours au vélo pour la livraison. C'est important car la livraison de marchandises est en augmentation constante et génère des pollutions et des nuisances, tout en prenant beaucoup de place dans nos espaces publics. De plus, Rennes compte l'un des précurseurs de la logistique à vélo (voir initiative "*Toutenvélo*" ci-dessous).

Qu'est ce que cela signifie concrètement ?

→ Accompagner les commerçants à se tourner vers la logistique vélo pour leur approvisionnement.

→ Prévoir un lieu de logistique en périphérie de la ville afin que les camions s'y arrêtent et que les vélos prennent la suite (derniers kilomètres).

→ Aider les entrepreneurs du territoire à s'équiper pour pouvoir pratiquer leur métier à vélo (voir initiative page suivante "*Boites à vélo*").

Défi n°4 - Fiche action n°4

Des initiatives inspirantes d'ici et d'ailleurs !

Toutenvélo

Toutenvélo est une entreprise de fabrication de remorques de vélos destinés aux professionnels travaillant en vélo. Elles ont une capacité de transport allant jusque 300 kg, et peuvent donc servir à de la logistique, du déménagement, de la livraison, ou toute autre activité demandant le déplacement de charges importantes.



Boites à vélo

Le collectif aide et promeut les entrepreneurs à vélo. D'origine nantaise, elle s'est développée un peu partout en France et connaît un essor important. Aujourd'hui, elle est plutôt présente dans les grandes villes. A quand une antenne locale à Guichen ?

