

## AXE 2. RENFORCER UNE ARMATURE URBAINE ET TERRITORIALE AU SERVICE D'UN DOUBLE ENJEU D'ATTRACTIVITE ET DE SOLIDARITE

Enjeu 2. Améliorer l'offre de mobilité active pour une réelle proximité des usages vers et à l'intérieur des centre-bourgs

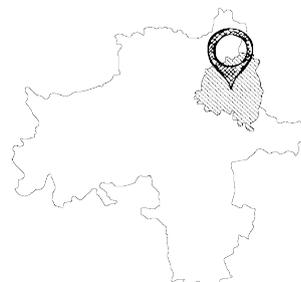
### ACTION 27. TOUTES ET TOUS EN SELLE



#### CONTEXTE ET DESCRIPTION

La raréfaction de l'énergie fossile disponible va bouleverser nos modes de déplacements et nous contraindre à abandonner la voiture pour des modes doux plus respectueux de l'environnement notamment le vélo. Cependant aujourd'hui, la voiture représente 86% des déplacements hors de la commune pour une population qui travaille largement à l'extérieur de la commune et principalement sur Rennes Métropole. Le relief très vallonné, le fait que la commune soit organisée sur deux centres-bourgs et plusieurs hameaux et que peu d'infrastructures vélo n'existent (piste cyclable, parkings vélo) ne facilite pas ce mode de mobilité. Il y a donc un enjeu fort à favoriser ce mode de déplacement par des aménagements, des actions d'incitation et de sensibilisation.

#### LOCALISATION



#### OBJECTIFS

- Créer des pistes cyclables sécurisées
- Donner une place plus importante au vélo qu'à la voiture dans les nouveaux aménagements
- Trouver des solutions pour faciliter l'acquisition ou la location de vélos, et notamment de vélos électriques
- Sensibiliser les personnes moins à l'aise avec ce type de mobilité, les rassurer pour les amener à tester le vélo.
- Trouver des dispositifs pour pouvoir utiliser son vélo en toute circonstance : par temps de pluie, avec des jeunes enfants, pour faire ses courses, pour transporter de lourdes charges...



#### ACTEURS

CC Vallons de Haute Bretagne  
Commune de Guichen  
Cuesta  
Habitants



#### MISE EN OEUVRE

Le projet se décompose en plusieurs grandes étapes :

- Expérimentation événementielle d'une journée vélo dans le cadre de la semaine des transitions pour identifier un circuit vélo et les obstacles actuels (en lien avec le schéma de mobilité effectué par VHBC)
- Dépôt d'une candidature à l'appel à projet AVELO 3 de l'ADEME
- Mise en place d'une ou de piste(s) transitoire(s)
- Rédaction d'un cahier de prescriptions
- Mise en oeuvre de pistes cyclables permanentes
- En parallèle subvention de la commune pour ses habitants (cumulable avec l'aide de VHBC sous conditions) pour l'achat d'un vélo électrique

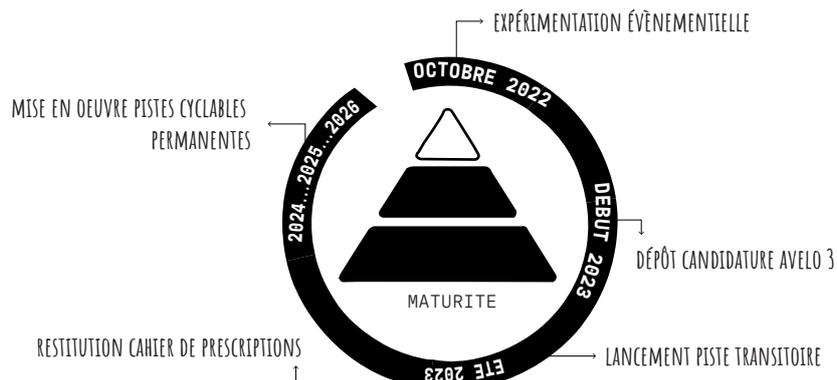


#### BUDGET

3 000 €/an pour l'aide à l'achat de VAE (30 dossiers à 100€ pour 1 vélo par foyer) soit **15 000 €** sur 5 ans  
**80 000 € HT** estimés pour la piste transitoire  
*Montant des pistes cyclables permanentes à définir ultérieurement*



#### CALENDRIER



#### EVALUATION

#### Indicateurs de suivi/réalisation :

- Nombre de participants à l'expérimentation événementielle (journée vélo)
- Nombre de dossiers subventionnés pour l'achat de vélo électrique

#### Indicateur de résultat :

- Satisfaction de la population sur l'expérimentation transitoire (piste temporaire)

#### Indicateur d'impact :

- Evolution des modes de mobilité