

AXE 3. ASSURER LES TRANSITIONS

Enjeu 4. Faciliter les déplacements alternatifs à la voiture et la « démobilité »

ACTION 50. BOUGE JUSQU'À L'ESPACE SANTE

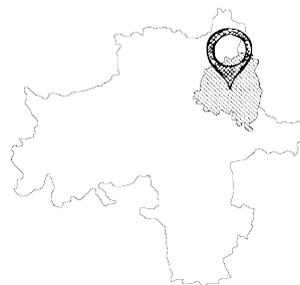


CONTEXTE ET DESCRIPTION

Dans le cadre de la construction d'un espace santé au niveau de l'actuel arrêt de transport en commun « Presbytère », le projet prévoit un réaménagement de l'espace actuel dans une approche multimodale. Il s'agit pour la commune de profiter de ce nouveau service sur la centralité de Guichen pour conforter ce pôle d'échange important pour la commune et stratégique en matière de mobilités. Cette action est travaillée en lien avec l'évolution des lignes de cars BreizhGo et l'action 51 « Prends le bus à la mairie ».

L'action prévoit plusieurs aménagements : l'accès aux transports en commun avec la mise en accessibilité et le déplacement de l'arrêt du Presbytère, l'aménagement de stationnements véhicules et vélos et la sécurisation des flux piétons. Le rond-point sur le secteur et son réaménagement seront également étudiés pour permettre la giration des bus tout en sécurisant les flux face à une fréquentation très importante de véhicules chaque jour, dans un espace contraint, d'autant plus une fois l'espace santé livré.

LOCALISATION



OBJECTIFS

- Déplacer l'arrêt du presbytère et le rendre accessible aux normes PMR
- Conserver le giratoire du Presbytère afin de faciliter la giration de la ligne express
- Privilégier une implantation du projet avec un arrêt commun aux deux lignes
- Changer l'ensemble du mobilier lié aux arrêts de transport en commun
- Favoriser un aménagement en encoche par rapport à la voirie pour le stationnement des cars et la sécurité des voyageurs
- Végétaliser les abords du nouvel espace public
- Limiter l'imperméabilisation du sol
- Créer un parc à vélo protégé et sécurisé
- Favoriser les déplacements doux



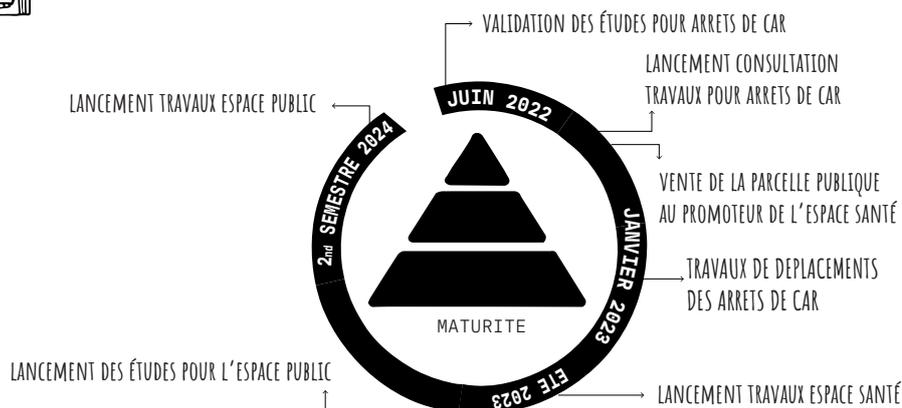
MISE EN OEUVRE

Le projet se décompose en plusieurs grandes étapes :

- Validation du choix d'avant-projet définitif de la mise en accessibilité et du déplacement des arrêts de car
- Rédaction du cahier des charges pour retenir les entreprises chargées des travaux
- Réalisation des travaux de déplacement des arrêts de car et communication auprès des utilisateurs en accord avec la Région
- Vente de la parcelle par la Commune au promoteur de la maison de santé
- Rédaction du cahier des charges pour l'aménagement de l'espace de stationnement
- Lancement de la consultation des bureaux d'étude
- Choix du programme d'aménagement végétalisé de la place autour de l'espace santé, tant pour les voitures que pour les vélos et les piétons
- Dépôt d'une candidature au programme Alvéole Plus pour l'abri vélo sécurisé
- Lancement des travaux



CALENDRIER



ACTEURS



Commune
Région Bretagne
Illevia - BreizhGo
Bureau d'étude VRD
Professionnels de santé
Programme Alvéole Plus



BUDGET

- **67 000 € HT** pour les arrêts de car :
> dont 20 000 € HT pris en charge par la Région Bretagne
> dont 15 000 € HT pris en charge par l'Etat via la DETR
> dont 2 000 € HT via les amendes de police

- **300 000 € HT** pour l'aménagement du futur espace public :
> dont 90 000 € HT pris en charge par l'Etat via la DETR ou la DSIL
> dont 5 000 € HT via les amendes de police
> dont 50 000 € HT pris en charge par le contrat Etat/Région
> jusqu'à 2 000€ HT/support vélo pour 60% du coût total pris en charge par le programme Alvéole Plus



EVALUATION

Indicateurs de suivi/réalisation :

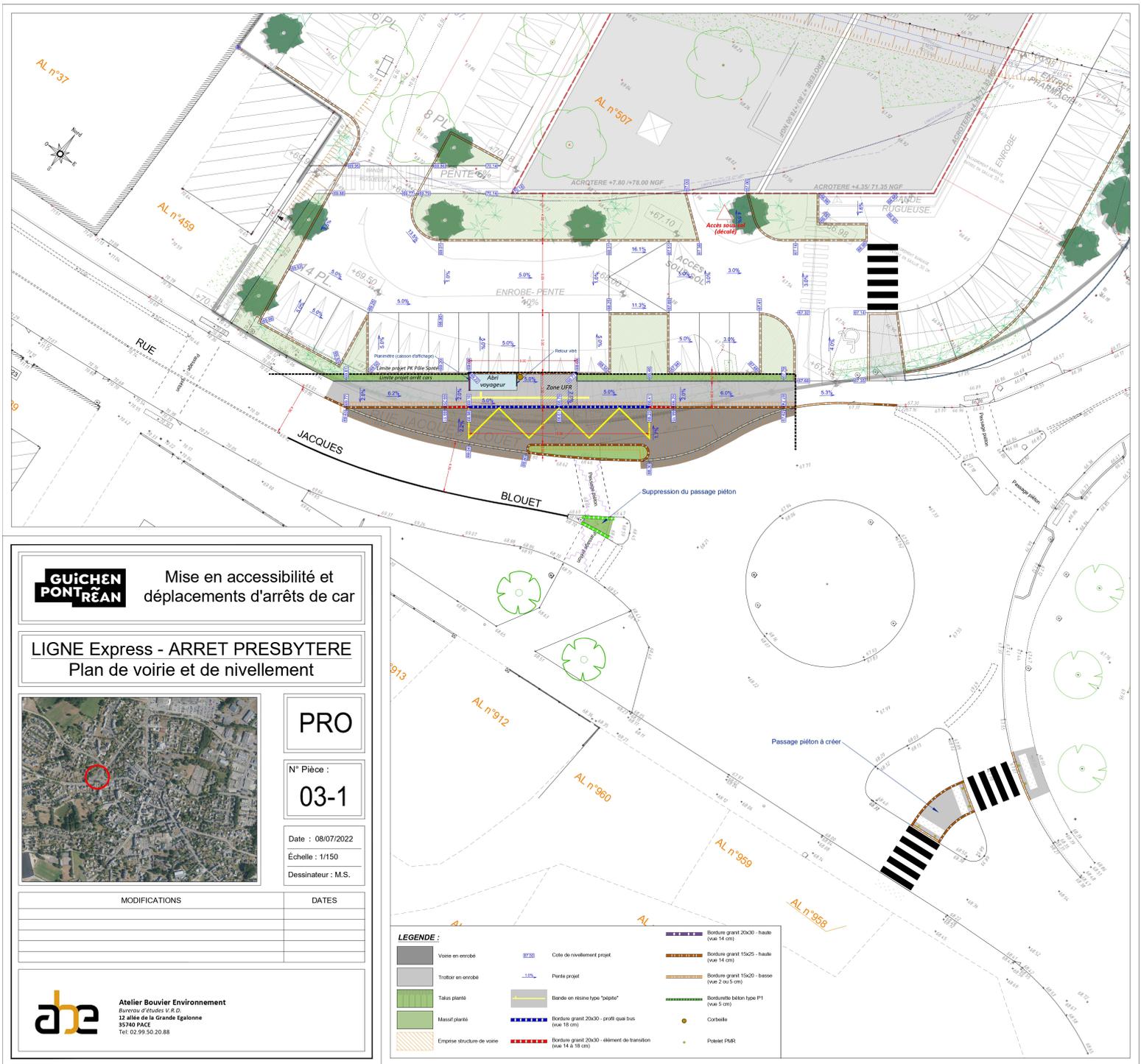
- Respect du budget prévisionnel
- Nombre de voyageurs utilisant les lignes de transport en communs

Indicateur de résultat :

- Taux d'occupation du box vélo

Indicateur d'impact :

- Evolution des modes de mobilités sur la commune



**GUICHEN
PONTREAN**

Mise en accessibilité et déplacements d'arrêts de car

LIGNE Express - ARRET PRESBYTERE
Plan de voirie et de nivellement



PRO

N° Pièce :
03-1

Date : 08/07/2022
Échelle : 1/150
Dessinateur : M.S.

MODIFICATIONS

DATES

LEGENDE :

- | | | |
|-----------------------------|--|---|
| Voie en enrobé | 0.30 Cote de nivellement projet | Bordsure granit 20x30 - hauteur (vue 14 cm) |
| Trottoir en enrobé | -1.0% Pente projet | Bordsure granit 15x25 - hauteur (vue 14 cm) |
| Talus planté | Bande en résine type "sapin" | Bordsure granit 15x20 - largeur (vue 2 ou 5 cm) |
| Mésotil planté | Bordsure granit 20x30 - profil queue bus (vue 18 cm) | Bordsure béton type P1 (vue 5 cm) |
| Emprise structure de voirie | Bordsure granit 20x30 - élément de transition (vue 14 à 18 cm) | Corbeille |
| | | Piquet PMS |



Atelier Bouvier Environnement
Bureau d'études S.A.S.
12 allée de la Grande Egalonne
33740 PIRAC
Tél. 02.99.50.20.88